

Celem **Programu MARCO POLO** jest zwiększenie przewozów, również na krótkich dystansach wykorzystujących inne szlaki komunikacyjne niż drogi, poprawa efektów działania systemu transportowego w dziedzinie środowiska i zwiększenie udziału **transportu kombinowanego**.

Wspierane typy projektów:

- działania związane z **zamianą na inne formy transportu** – prowadzącą do rzeczywistej, istotnej, mierzalnej i trwałej zamiany drogowego transportu towarowego na transport morski na małe odległości, transport kolejną, śródlądową drogą wodną lub kombinowane formy transportu, w którym przewóz drogowy jest ograniczony do minimum,
- **działania nowatorskie**, prowadzące do zmniejszenia natężenia transportu drogowego, a nie zmiany transportu morskiego na małe odległości, kolejną czy śródlądową drogą wodną na inną spośród tych form przewozu,
- **wspólne działania doksztalujące**.

Program MARCO POLO przewiduje udzielanie pomocy przedsiębiorstwom transportowym i logistycznym w realizacji przedsięwzięć związanych z **transportem modalnym (kombinowanym)**. Wnioskodawcami mogą być m.in. konsorcja dwóch lub więcej przedsiębiorstw, utworzonych w przynajmniej dwóch różnych państwach członkowskich UE, bądź w przynajmniej jednym państwie członkowskim i jednym państwie trzecim o bliskim położeniu geograficznym.

Komisja określiła budżet programu na lata 2003 - 2007 w wysokości 115 mln euro.

Polecamy zapoznanie się ze zgromadzonymi materiałami oraz wizyty na wykazanych poniżej stron portalu tematycznych.

W kwestiach związanych z konkretnym montażem finansowym dla danego projektu zachęcamy do kontaktu z [Konsultantami Funduszy Europejskich](#).

Informacje źródłowe / użyteczne linki:

http://www.europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index_en.htm

<http://fundusze.ukie.gov.pl/WWW/serce.nsf/0/67B63E1C666A0EE2C1256E850049638E?Open>

<http://www.cordis.lu/transport/>